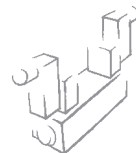


# CILINDRO SENZA STELO A TRASCINAMENTO MAGNETICO SERIE "MAGNETIC SLIDE" Ø 16, 20, 25



Il cilindro senza stelo a trascinamento magnetico è un cilindro pneumatico privo di stelo, dotato di un pistone e un carrello con magneti. Il carrello scorre liberamente lungo la camicia seguendo i movimenti del pistone grazie alla forza dell'accoppiamento magnetico tra i due.

Se si applica al carrello una forza assiale superiore a quella dell'accoppiamento magnetico, il carrello si sgancia; quindi bisogna operare all'interno dei valori di pressione, forza e velocità definiti nel catalogo. Il carico viene fissato sul carrello mobile mediante 4 fori filettati, mentre il cilindro viene fissato alle estremità mediante dadi, flangie, staffe. Quando necessitano spazi di montaggi ridotti, non si ammettono perdite di aria e/o si vuole evitare che le impurità penetrino all'interno, si può ricorrere alla soluzione di questo cilindro.

Disponibile con 3 alesaggi, Ø16-20-25, nella versione base o basculante, con l'ammortizzo pneumatico regolabile o con ammortizzo non regolabile, predisposto all'uso di sensori magnetici.

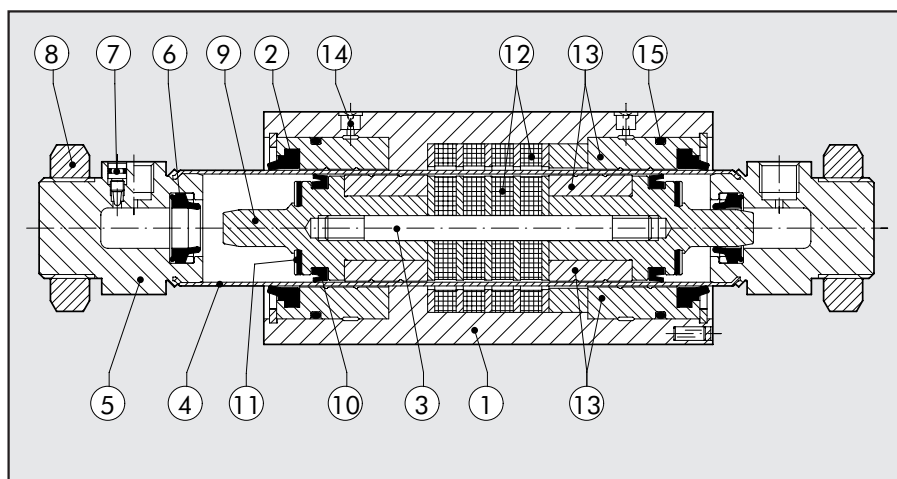
**N.B.: Si consiglia sempre l'uso di microregolatori di flusso. Nella messa in servizio dell'attuatore, iniziare con microregolatore CHIUSO, aprendolo gradualmente fino al raggiungimento della velocità desiderata.**



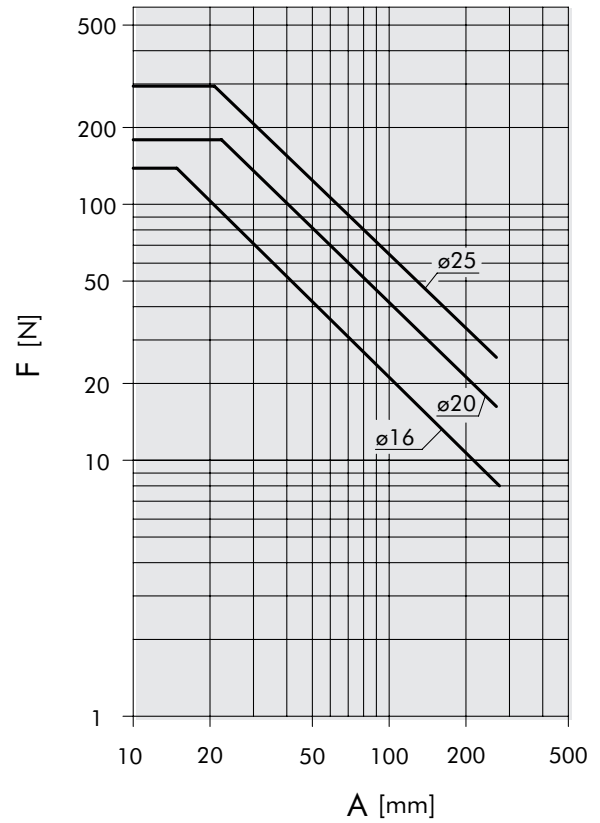
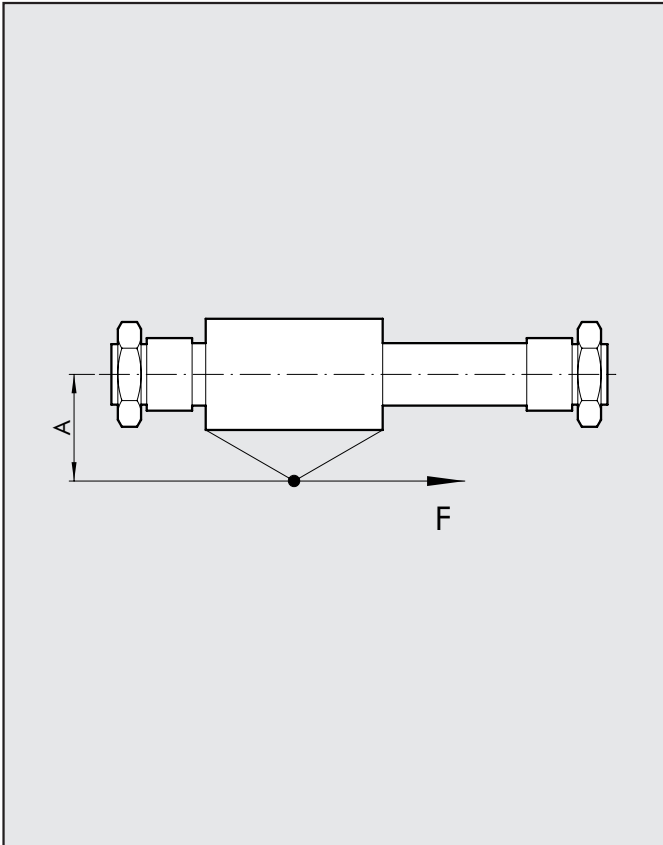
DATI TECNICI		Ø16	Ø20	Ø25
Pressione d'esercizio	bar		2 ÷ 7	
	MPa		0,2 ÷ 0,7	
	psi		29 ÷ 101	
	°C		-10 ÷ 60	
Temperatura d'esercizio	°F		14 ÷ 140	
Fluido		Aria filtrata 50 µm senza lubrificazione, se utilizzata la lubrificazione deve essere continua		
Alesaggi	mm	Ø 16, 20, 25		
Corse		da 10 mm fino 1000 mm con intervalli di 1 mm		
Versioni		Magnetico senza/con ammortizzato		
		Magnetico basculante senza/con ammortizzato		
Tipo di costruzione		Cilindro senza stelo doppio effetto con sistema di trasmissione mediante accoppiamento magnetico		
Rilevamento posizione		Magnete per sensore finecorsa		
Fissaggio		Dadi esagonali (forniti di serie) - Piedini - Flangie		
Forza teorica a 6 bar	N	118	185	288
Forza dell'accoppiamento magnetico (condizione statica)	N	200	300	500
Velocità max	m/s		0,4	
Peso	corsa 0 mm	g	490	795
	per ogni mm di corsa	g	0,262	0,325
Note		Lubrificare, attraverso gli ingrassatori, il carrello ogni 2000 km oppure una volta all'anno		

## COMPONENTI

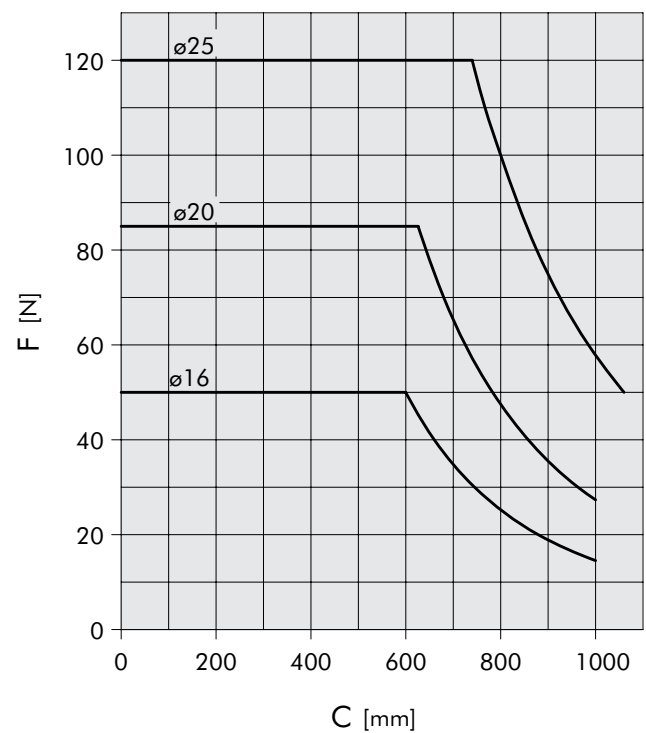
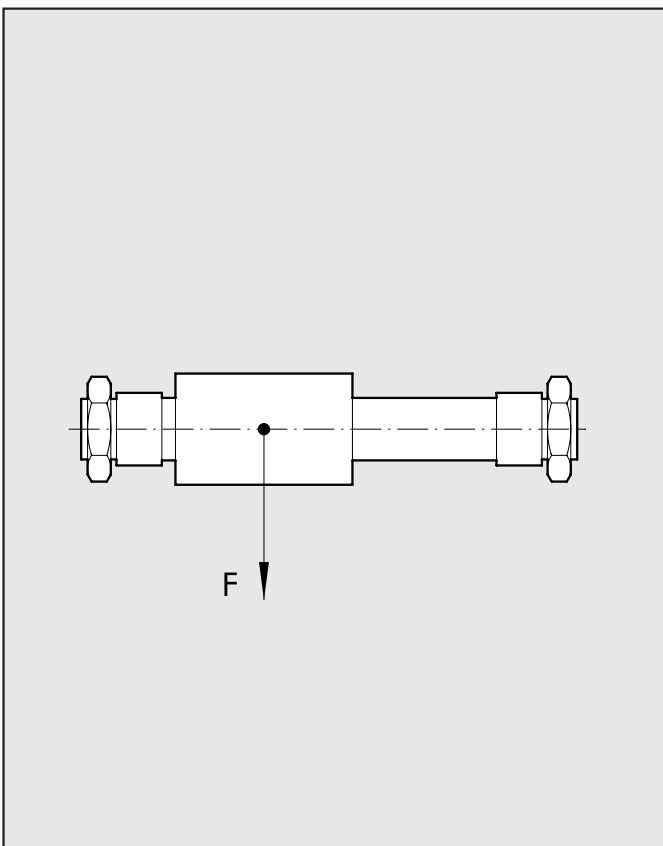
- ① CARRELLO: lega alluminio anodizzata
- ② RASCHIATORE: poliuretano
- ③ TIRANTE: acciaio inox, cromato a spessore
- ④ CAMICIA: acciaio inox AISI 304
- ⑤ TESTATA: lega alluminio anodizzata
- ⑥ GUARNIZIONE AMMORTIZZO: NBR
- ⑦ SPILLO: OT 58 con sistema di sicurezza fuoriuscita spillo anche con totale apertura
- ⑧ DADO per TESTATA: OT 58 nichelato
- ⑨ SEMIPISTONE: lega alluminio
- ⑩ GUARNIZIONE PISTONE: poliuretano
- ⑪ PARACOLPO: NBR
- ⑫ MAGNETE INT/EST: neodimio
- ⑬ GUIDA INT/EST: resina termoplastica con additivo lubrificante
- ⑭ INGRASSATORE: acciaio
- ⑮ OR statici: NBR

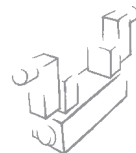


FORZA ASSIALE "F" AMMISSIBILE IN FUNZIONE DEL BRACCIO DI LEVA "A"

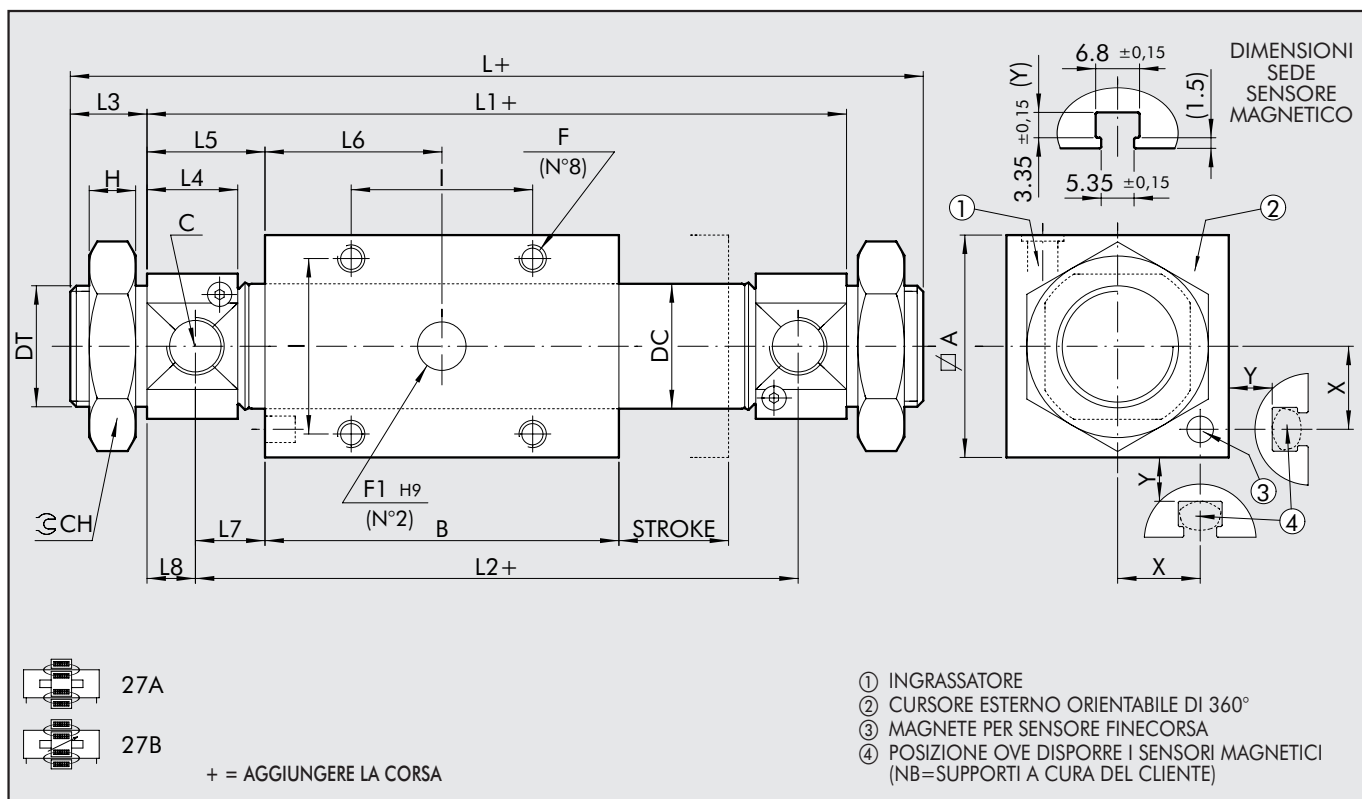


FORZA RADIALE AMMISSIBILE "F" IN FUNZIONE DELLA CORSA "L"





## DIMENSIONI



Ø	A	B	C	DC	DT	F	F1	I	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	CH	H	X	Y
16	35	125	M5	17.3	M16x1,5	M5x7	8x3	26	205	181	169	12	10	28	62.5	22	6	24	8	14	9
20	42	135	G1/8	21.3	M22x1,5	M5x10	8x3	32	217	185	169	16	15.5	25	67.5	17	8	32	7	17.5	9
25	50	150	G1/8	26.5	M22x1,5	M6x11	10x4	36	238	206	188	16	17.1	28	75	19	9	32	7	21.5	9

## CHIAVE DI CODIFICA

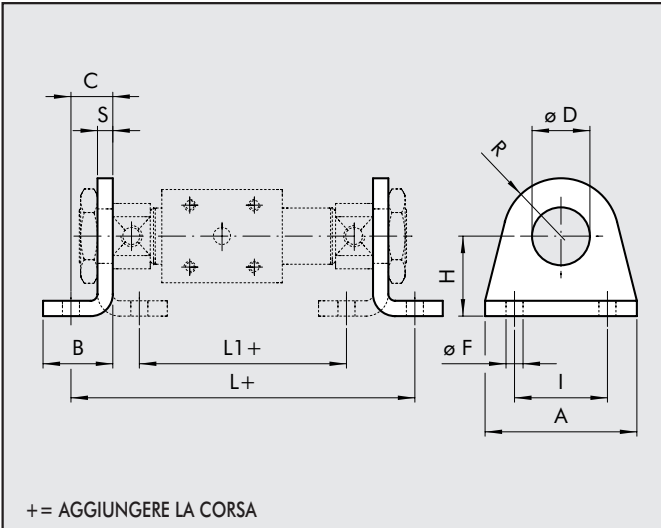
CIL	2	7	A	0	1	6	0	0	5	0	X	P		
	TIPOLOGIA		VERSIONE	DIAMETRO			CORSA				ESECUZIONE			
<b>27</b>	Cilindro senza stelo		<b>A</b> Trascinamento magnetico DEM <b>B</b> Trascinamento magnetico DEMA <b>C</b> Trascinamento magnetico basculante DEM <b>D</b> Trascinamento magnetico basculante DEMA	<b>0</b>	Magnetico			16	20	25	Per le corse massime fornibili vedere dati tecnici			
											<b>X</b>	Tirante inox	<b>P</b>	Guarnizioni Poliuretano

DEM: Doppio effetto magnetico (non ammortizzato)  
 DEMA: Doppio effetto magnetico (ammortizzato)

## ACCESSORI

### PIEDINO

Codici     $\emptyset$  D   A   B   C   H( $\pm 0.3$ )   R   F( $\pm 0.2$ )   I(Js)   L   L1   S   Peso [g]

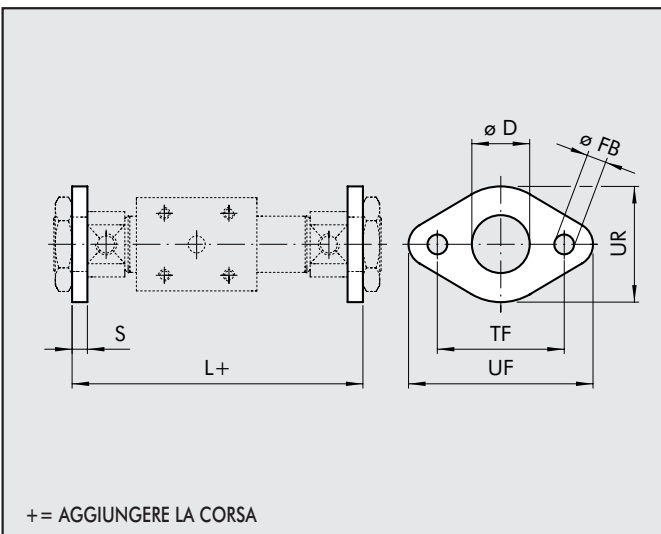


0950164040	16	16	42	20	14	27	13	5.5	32	209	161	4	50
0950204040	20	22	54	25	17	30	20	6.5	40	219	161	5	105
0950204040	25	22	54	25	17	30	20	6.5	40	240	182	5	105

Nota: n. 1 pezzo per confezione

### FLANGIA MOD. C

Codici     $\emptyset$  D   FB(H13)   TF(Js14)   UF   UR   L   S   Peso [g]

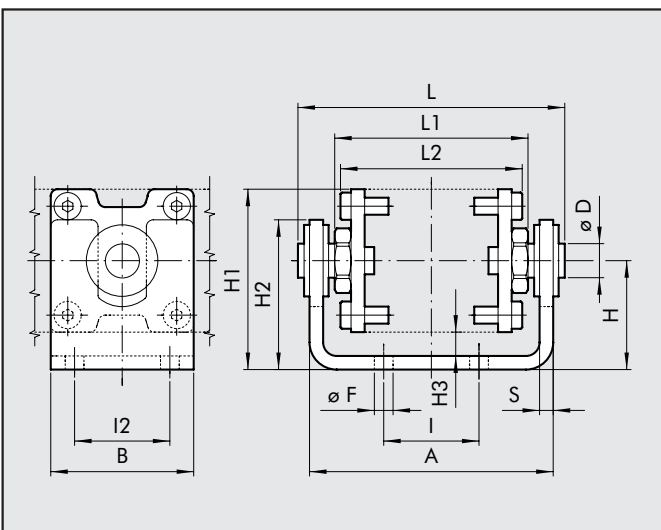


W0950120002	16	16	5.5	40	52	30	189	4	26
W0950200002	20	22	6.5	50	66	40	195	5	52
W0950200002	25	22	6.5	50	66	40	216	5	52

Nota: n. 1 pezzo per confezione

### KIT PER VERSIONE BASCULANTE

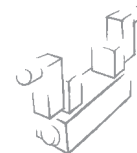
Codici     $\emptyset$  A   B   D   F( $\pm 0.1$ )   H   H1   H2   H3   I   I2   L   L1   L2   S   Peso [g]



0950164050	16	67	40	10	5.5	28.5	46	40	7	26	26	73.5	53	52	4	288
0950204050	20	74	42	10	5.5	32	53	43	7	32	32	80.5	60	59	4	345
0950254050	25	87	50	12	6.5	38	63	50	8	36	36	96.5	68	68	5	576

Nota: n. 1 pezzo per confezione + 8 viti di fissaggio

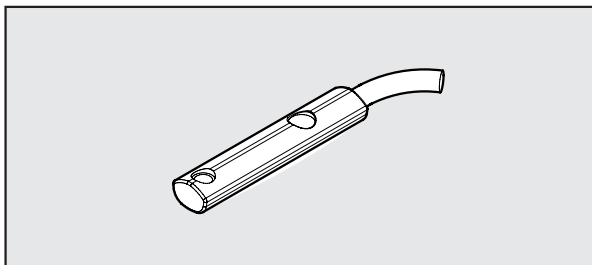
Il kit basculante permette di evitare momenti flettenti e carichi laterali sul carrello. Serve inoltre per compensare disallineamenti rispetto alla guida del carico. MAX errore di allineamento  $\pm 1$  mm.



## ACCESSORI: SENSORI MAGNETICI

### SENSORE A SCOMPARSA CON L'INSERIMENTO DALL'ALTO

Codice Descrizione



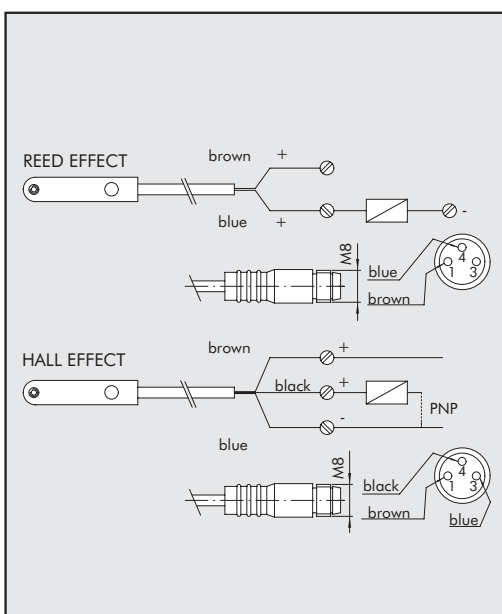
W0952025390	SENSORE HALL INS. VERT. NO 2.5 m
W0952029394	SENSORE HALL INS. VERT. NO 300 mm M8
W0952022180	SENSORE REED INS. VERT. NO 2.5 m
W0952028184	SENSORE REED INS. VERT. NO 300 mm M8
W0952125556	SENSORE HALL INS. VERT. NO ATEX 2 m

Nota: n. 1 pezzo per confezione

### SCHEMA ELETTRICO

### DATI TECNICI

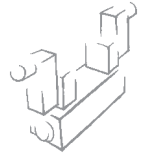
### ATEX



	Reed	Effetto Hall	Effetto Hall
Tipo contatto	N.O.	N.O.	N.O.
Interruttore	-	PNP	PNP
Tensione di alimentazione (Ub)	V 10 ÷ 30 AC/DC	10 ÷ 30 DC	18 ÷ 30 DC
Potenza	W 3 (6 di picco)	3	≤ 1.7
Variazione di tensione	-	≤ 10% di Ub	≤ 10% di Ub
Caduta di tensione	V -	≤ 2	≤ 2.2
Consumo	mA -	≤ 10	≤ 10
Corrente di uscita	mA ≤ 100	≤ 100	≤ 70
Frequenza di commutazione	Hz ≤ 400	≤ 5000	1000
Protezione da corto circuito	-	Sì	Sì
Soppressione sovratensione	-	Sì	Sì
Protezione all'inversione polarità	-	Sì	Sì
EMC	EN 60 947-5-2	EN 60 947-5-2	EN 60 947-5-2
Visualizzazione comunicazione Led	Giallo	Giallo	Giallo
Sensibilità magnetica	2,8 mT ±25%	2,8 mT ±25%	2.6
Ripetibilità	≤ 0,1 mT	≤ 0,1 mT	≤ 0,1 (Ub e ta costanti)
Grado di protezione (EN 60529)	IP 67	IP 67	IP 68, IP 69K
Resistenza alle vibrazioni e urti	30 g, 11 ms, 10÷55 Hz, 1mm	30 g, 11 ms, 10÷55 Hz, 1mm	30 g, 11 ms, 10÷55 Hz, 1mm
Temperatura di lavoro	°C -25 ÷ +75	-25 ÷ +75	-20 ÷ +45
Materiale capsula sensore	PA66 + PA6I/6T	PA66 + PA6I/6T	PA
Cavo di connessione 2,5m/2m	PVC; 2 x 0,12 mm <sup>2</sup>	PVC; 3 x 0,14 mm <sup>2</sup>	PVC; 3 x 0,12 mm <sup>2</sup>
Cavo di connessione con M8x1	Poliuretano; 2 x 0,14 mm <sup>2</sup>	Poliuretano; 3 x 0,14 mm <sup>2</sup>	-
Numero di conduttori	2	3	3

### NOTE





NOTE

A series of horizontal lines for writing notes, consisting of alternating white and light gray bands.